

Kalle Gustafsson



Kalle Gustafsson har haft en fantastisk tävlingssäsong 2023 där han placerade sig som fyra i SM i klassen Internationella 4 wd.



Till att börja med vill jag gratulera till SM-resultatet. SM-fyra i värstingklassen. Det måste du vara nöjd med.

Det är vi väldigt nöjda med, vi trodde verkligen inte att vi skulle kunna komma så högt upp när vi valde att stå över första deltävlingen.

Och då har du bara åkt fyra av tävlingarna. Varför åkte du inte Rally Lima?

Efter säsongen 2022 så sålde vi vår gamla Ford. Lima låg tidigt på året och tyvärr så hade vi inte fått tag i en bil som vi kände oss nöjda med.

Vi tog beslutet att det inte var ekonomiskt försvarbart att hyra en bil endast för den deltävlingen så vi nöjde oss istället med att köra rekognoseringen och träna på noter istället.

Du körde också Royal Rally of Scandinavia, en deltävling i EM, och slutade på en tiondeplats. Berätta om tävlingen.

Royal Rally of Scandinavia var en väldigt fin tävling och ett fantastiskt evenemang. Det var verkligen ett helt annorlunda arrangemang, allt var så mycket större än en vanlig SM deltävling. Det var väldigt mycket nytt med mediazoner, intervjuer inför tävling, efter varje specialsträcka samt inför varje service.

Vi hade en otroligt bra tävling, efter qualifying så var jag väldigt missnöjd med min egen körning samt resultatet. Vi fick välja startposition som näst sist och fick därmed starta som bil 2 på vägen. Efter kvalet så analyserade vi vår incar samt de andras körning och bestämde oss istället för att helt ändra inställning till tävlingen, nu skulle vi istället ta i och åka med mer attack.



SM-tabell • Internationella 4 wd • 2023

Plac.	Förare	Klubb	1	2	3	4	5	Totalt
1	Patrik Flodin	Ilsbo MK	25	20	30	20	17	112
2	Albin Nordh	Ydre MK	17	14	22	16	22	91
3	Jonas Åkesson	Karlskrona AK	B	26	21	22	20	89
4	Kalle Gustafsson	Haninge MK	-	17	20	17	18	72
5	PG Andersson	Årjängs MK	18	26	B	25	B	69

Deltävlingar: 1 Rally Lima • 2 South Swedish Rally • 3 Skilling 500 • 4 Snapphanerallyt • 5 Rally Arvika

Med facit i hand så var det helt rätt, efter det så släppte det verkligen och vi hittade en helt annan fart än vad vi hade tidigare. Det var otroligt mäktigt när vi kom i mål på powerstage och insåg att vi märkte att vi lyckats bli top 10 i vår första EM start, dessutom som andra bästa svensk efter Oliver Solberg.

Royal Rally of Scandinavia är verkligen något som vi siktar på att göra om under 2024.

Man måste säga att du har gjort en blixtnabb karriär, du är bara 22 år. Jag har rotat lite i din historia och ser att du åkte Folkrace som junior. Började du tävla så eller körde du kanske Gokart?

Jag började tävla i Gokart redan som 7-åring, vi höll på och åkte land och rike runt under 8 års tid. Det gick snabbt för mig att inse att det var som absolut roligast när det regnade för då kunde man åka på lite sladd och då var vi som mest konkurrenskraftiga.

Hur var det med din debut i rallyskogen? Vem tävlade du med?

Första steget ut i skogen var i en Toyota Starlet Grupp E, där körde jag med två olika kartläsare, dels med min bror Joakim Gustafsson samt Lars Mothander.

Vi körde 6 tävlingar med Toyotan, lyckades komma på pallen 3 gånger fram tills sista tävlingen med bilen där vi hamnade på taket för första gången.

Sedan blev det en VW Polo

Efter Toyotan så bestämde vi oss för att ta nästa steg i Ungdomsrally och köpte en VW Polo, en diffad bil med tätstegad låda och diffbroms, med andra ord en riktig rallybil!

Den körde vi 19 tävlingar med, bröt endast en tävling pga avåkning. Vi kom på pallen under 17 av tävlingarna och vann 10 av dessa.

Vi hade en väldigt bra ungdomstid med många framgångar och aldrig några tekniska problem.

Nästa steg var väl en Skodia Fabia. I vilken klass tävlade du då?

Skodan var en R2 bil så vi körde den i Grupp H på vanliga tävlingar och i SM så körde vi då i Otrimmat 2wd.

Gick det bra?

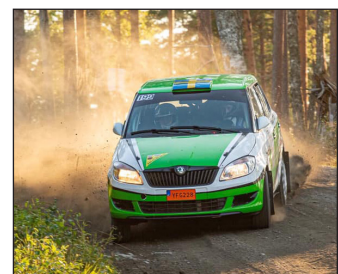
Det gick väldigt bra med Skodan också, vi körde 19 tävlingar med bilen. Vi lyckades vinna vår klass i 10 av dessa tävlingar.

Vi gjorde vår SM debut där vi slutade 5:a i JSM i Kolsva. Sedan körde vi även fler tävlingar, tyvärr så hamnade vi i en fas där det krånglade lite mer, vi bröt i Hässleholm för drivaxel och sedan fick vi ett underligt fel som vi trodde att vi hade löst men sedan återkom det i tävlingen efter, det visade sig vara en spridare som satt igen så att vi bröt 2 tävlingar innan vi sålde bilen.

Berätta om steget till en fyrhjulsdriven bil

Vi blev inbjudna under Coronapandemin när det inte fanns någon tävling att komma till Norrköping och köra en testdag med pappas Subaru med rallyradion som liverapporterade.

Där skulle både jag och pappa köra med hans bil, jag fick lov att testa att köra 4WD för första gången och det gick otroligt bra, det kändes som att jag aldrig gjort något annat och det passade verkligen min körstil mycket bättre än framhjulsdraft.



Vi körde säsongen ut i Skodan men sedan bestämde vi oss för att sälja den, efter lite mer tänkande så kom jag och pappa Björn överens om att vi skulle ha en gemensam bil.

Då åkte vi över till Polen och köpte vår första Ford Fiesta R5. Vi åkte 18 tävlingar i den bilen och kände oss verkligen som hemma bakom ratten. Vi lyckades ta 7 totalsegrar i den bilen, vi bröt ingen tävling för tekniska problem utan allt flöt bara på utan några problem.

Berätta lite om den bilen som du har nu?

Bilen vi har just nu är en Ford Fiesta Rally 2 av den senaste specifikationen, den är körd av Ken Block sedan tidigare samt av samma polack som vi köpte den förra bilen av.

Det är en väldigt bra och konkurrenskraftig bil i internationella 4WD samt utomlands i WRC2 samt ERC1 som är den högsta klassen i EM.

Nu tävlar du tillsammans med Magnus Nilsson från Katrineholms MK. Bilden är tagen när ni totalsegrade i Gästabudstrofén 2023. Berätta om honom.

Magnus är en väldigt rutinerad och duktig kartläsare, vi har tävlat ihop sedan första notade tävlingen jag körde (den 22/5–2019) och vi åker fortfarande ihop. Han vill fortfarande lära sig så att det fungerar väldigt bra mellan oss, vi båda strävar åt samma håll och vill utvecklas för att bli ännu bättre.

Vad skulle du vilja göra under 2024?

Vårt mål är att köra en full SM säsong och jag hoppas även att jag ska få ihop budget för att kunna köra Royal Rally of Scandinavia. Det skulle även vara otroligt kul om vi lyckas få ihop budget för att göra någon mer utlandsstart för att kunna utvecklas ännu mer.

Vad gör du när du inte tävlar? Pluggar? Jobbar?

När jag inte tävlar så jobbar jag på LG Bil & Motor AB som skadereglerare tillsammans med pappa Björn samt mamma Eva. Där driver vi tillsammans en Toyota- och Subaruverkstad som tar väldigt mycket tid.

Har du någon annan hobby eller sysslar du med någon idrott?

Jag kör en del virtuell bilsport för att hålla igång bakom ratten, spelar en del badminton i veckorna samt så tycker jag om att kolla på Djurgården Hockey på tv.

Jag har säkert glömt att fråga om något. Är det något mer du vill berätta?

Vi siktar på att göra 2024 till ett riktigt bra år, vi ska göra vårt bästa för att se till att vara med högt uppe i toppen på SM och förhoppningsvis vara med och synas på någon av EM-deltävlingarna!

