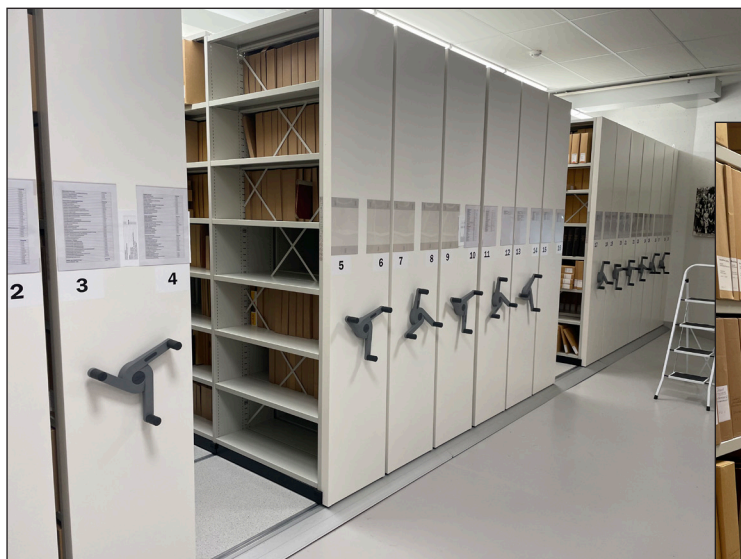




Haninge Motorklubb

*Haninge MK är en anrik förening som i år firar sin 64-årsdag.
Här kommer en liten historiebrevning om klubbens bilsektion.*

Det hela börjar med ett besök på Haninge Kommun.



Tack vare Åke Magnusson finns här två hyllplan med handlingar från 1958 och framåt i tiden.



Så här ser det ut i Haninge Kommuns arkiv.

Här finns inte bara protokoll och årsberättelser utan även tävlingshandlingar och fotografier.

1958

Klubben bildas 1958 som Haninge Motorcykelklubb. I årsberättelsen januari 1959 redovisar man 13 aktiva medlemmar och 30 passiva medlemmar och juniorer.

Under det första året var klubben en flitig tävlingsarrangör. Man genomförde en trialtävling för mopeder och MC samt tre O-tävlingar. Den tredje O-tävlingen "gick delvis genom skogen och var mycket svårkörd".

Styrelse 1958

Robert Berglund, ordförande
Åke Rosberg, sekreterare
Karl-Bertil Berglund, kassaförvaltare
Bo Ernstedt, materialförvaltare
Jan Augustsson, ledamot

1960

Den viktigaste händelsen var att man ansökte om medlemskap i Bilspportförbundet. Styrelsen har utökats till 11 personer, Åke Trygg är vice ordförande.

Under året arrangerades åtta tävlingar för mopeder och bilar.

1966

Nu har medlemsantalet växt till 275. Åke Magnusson är ordförande.

Klubbens tävlingskommitté har arrangerat en OT-specialtävling och tre trialtävlingar. Nöjeskommittén har genomfört tre fester och två klubbaftnar. Jordbrokommittén har jobbat med renovering av klubblokalen.



Klubblokalen låg i Jordbro och var ett före detta tvätteri.

Den innehöll ett styrelserum, en klubblokal och en verkstad.

Senare tillkom en mini-racingbana som kunde hissas upp i taket på klubblokalen. Aktivitetsstöden till ungdomar gav bra intäkter till klubben.



De här bilderna är förmodligen tagna i början av 60-talet.

Personerna på bilden ovanför är Stig Johansson, Kalle Sahlsten, Rolf Berg, Berra Svensson, Leo Tatti, Littan Lindström, Jalle Strandlund, Roger Jansson och Bosse Ernstedt.



Här ser det ut som om Åke Magnusson delar ut någon utmärkelse.

1967

Klubben arrangerade en OT-specialtävling. I samband med den uppvaktade man landshövdingen för att få klarare regler för tillståndsgivningen i länet, "dock utan att uppnå något nämnvärt resultat".

Den 3 september bytte Sverige till högertrafik. Klubbens medlemmar hjälpte till vid övergången, både i Österhaninge och Västerhaninge kommuner.



1971

Nu gör vi ett hopp till 1971. Klubben har nu 440 medlemmar, styrelsen har utökats till 15 medlemmar.

Under många år har klubben haft kontakter med Haninge Kommun för att få ett markområde där man i första hand kunde köra knattecross.

1970 föreslog man ett område i Skogalund, men hälsovårdsnämnden sa nej.

Under 1971 hade man kontakt igen, men utan resultat.

1972 föreslog klubben ett område i Södra Jordbro men bullermätningar gjorde att det återigen blev nej.

Under 1973 och 1974 hade man kontakt med kommunen, men utan resultat.

Styrelse 1971

Åke Magnusson, ordförande
Karl Erik Olsson, vice ordförande
Anita Holmstedt, kassör
Leif Holmstedt, vice kassör
Stig Jonsson, sekreterare
Per Stening, vice sekreterare
Lennart Andersson, ledamot
Klas Hägg, ledamot
Michael Hemberg, ledamot
Stig Lindell, ledamot
Stig Johansson, ledamot
Kjell Svedin, ledamot
Inger Trygg, ledamot
Christian Bodén, suppleant
Michel Denize, suppleant

1975

Nu blev det äntligen grönt ljus. Klubben och Haninge Kommun upprättar ett avtal angående arrende av ett 23 hektar stort markområde beläget vid Högsta.

1977

Arbetet med Högstabanen pågår under ledning av Roland Jacobsson. Rallycross- och MC-banan har grovplanerats, utdikning och rövning av området pågår. Depåområde, parkeringsplatser och ett klubbhus planeras.

Styrelse 1977

Åke Magnusson
Rolf Berg
Michel Denize
Roland Jacobsson
Åke Trygg
Magnus Edsäter
Bertil Örtenstrand
Bo Ernsted

1979

Arbetet med Högstabanen fortsätter, men klubben har ont om pengar.

Rallycrossbanan är i stort sett klar, man jobbar med balkar och publikavspärningar. Depåområdet är klart när besiktningsbryggan är färdigbyggd.

Söderhagapaviljongen har flyttats till depåområdet och inredningsarbeten pågår för att det ska bli fungerande klubbhus.

Ett tilläggsavtal med kommunen ger tillgång till parkeringsytorna.

1980

Arbetet med banan går vidare, men är betungande såväl arbets- som kostnadsmässigt. Klubbhuset är färdigt. Haninge Åkeri spelar en viktig roll, i dag är åkeriet en viktig sponsor för klubben.



1981

Klubbens dröm om en egen anläggning har nu gått i uppfyllelse. Anläggningen är godkänd för rallycross och folktrace. Ett speakertorn har byggts.

Den 2 augusti kördes den första folkcracetävlingen med 2 480 åskådare. Tommy Brunnsberg, Västerås MS, segrade. Magnus Edsäter var tävlingsledare.

13 september kördes den första rallycross-tävlingen med 2 700 i publiken. Örjan Wahlund, SMK Uppsala vann. Även här var Magnus tävlingsledare.

Den 11 oktober kördes den andra folkcracetävlingen. Publiksuccé med 5 000 åskådare. Lars Davidsson, Enköpings MK vann. Åke Magnusson var tävlingsledare.

Under åttiotalet jobbade klubben flitigt med rallycross- och folkcracetävlingar.



Folktrace 1 september 1984

SM i Rallycross 17-18 augusti 1985.



1989

Nu står klubben på topp och arrangerar den största tävling vi någonsin har kört – en EM-tävling i Rallycross.

Inför tävlingen byggdes Högstabanan ut med velodromkurvan.

Bjørn Skogstad från Norge segrade i tävlingen i en Ford Sierra RS 500 Cosworth.

Tvåa blev Kenneth Hansen som också blev EM-mästare.

Så småningom växte man ur klubbhuset, och ett nytt byggdes med utsikt över banan. Här pågår bygget.



2004

Till sist ett litet nedslag i modernare tid. Här jobbar man med skyddröcken.

Se vem som dyker upp i lastmaskinen – en nutida ordförande.



Peter Sielk bakom spakarna.



Numera är Crosskart en stor del av klubbens verksamhet, det beror på att några eldsjälar inom klubben introducerade sportgrenen. Under 2022 nådde flera av klubbens medlemmar framstående placeringar i Crosskart-SM.

Den röda karten körs av Loke Pettersson, 14 år.

Han kom på andra plats i SM för klass Xtreme Junior.



Tyresö i oktober 2022
Bertil Örtenstrand