



# Kjell Svedin

*Haninge Motorklubb har en omfattande verksamhet och många duktiga förare, men det krävs att det finns många personer som jobbar i klubbens ledning och som funktionärer.*

*Det finns många som har betytt mycket för klubbens utveckling och bygget av Högstabanan.*

*En av dem är Kjell Svedin. Idag är han en aktiv 82-åring som besöker klubben varje onsdag.*



**Hej Kjelle, tack för det här samtalet.  
När blev du medlem i klubben?**

Jag blev medlem 1962. Det berodde på att jag då bodde i en lägenhet i Handen. Min granne, Arne Åkerblom, var medlem i klubben och tog med mig dit.

Då hade klubben sina lokaler i det gamla tvätteriet i Jordbro.



**Men då blev du inspirerad att börja tävla?  
Jag vet att jag har åkt Bilorienteringstävlingar där du också var med.**

Jadå, jag har kört Bilorienteringstävlingar, först med min brorsa som kartläsare.

Jag åkte också ofta med Ingvar Hansson som var oerhört rutinerad. På den tiden åkte man på Generalstabens grå karta i skala 1:100 000. Kartan för Södertörn behövde Ingvar inte använda.

När vi åkte skärmetningar slängde han kartan i baksätet, han kunde angivelserna utantill.

Jag har kört någon enstaka rallytävling, men oftast var jag kartläsare. Åkte med Roger-Kalle i Hundkoja och med Roffe Berg i hans BMW.



**I klubbens årsberättelser hittar jag dig första gången 1967.  
Då var du med i festkommittén och i Jordbrokommittén.**

Det minns jag. Klubben arrangerade många fester i hyrda lokaler. Kul.

Jordbrokommittén minns jag inte, men förmodligen handlade det om att jobba med klubblokalen i Jordbro.

Ett kul minne är att vi i taket ovanför fikarummet hade en bana för spårstyrd miniracing.

En dag i veckan var ungdomar där och körde, det gav bra aktivitetsersättning till klubbkassan. En dag i veckan var vi vuxna där och körde, ibland långt in på natten.

Klubben hade då en kylbox där man kunde köpa Coca-Cola. Ungarna kom på att man kunde pilla av kapsylen och dricka upp Colan med sugrör utan att betala.



Åke Magnusson, Kjell Svedin och Stig-Johan. Vet ej var eller när.

### Minns du när du blev styrelseledamot?

Ja, det var 1971. Åke Magnusson var ordförande, Anita Holmstedt var kassör.

Så småningom efterträdde jag Stig Johansson som ordförande, men jag minns inte vilket år det var.

Jag avgick som ordförande 2020 när Peter Sielk tog över. Då blev jag också utsedd till hedersordförande, det värmde.

### Arrendet till Högstabanen fick klubben 1975.

#### Vad minns du om det?

Det är Stig-Johans förtjänst. Han såg att det var en massa stök med ungdomar som körde motorcykel på byn och i kraftledningsgator och tänkte att det vore bra med ett område där dom kunde köra under ordnade former.

Klubben hade under många år gett flera förslag på markområden som kommunen sa nej till. Till sist tröttnade han och "stal" ett område där de började köra. Kommunen insåg då att det här krävde en lösning.

Vid ett tillfälle kallade kommunen till ett möte där man erbjöd ett markområde i närheten av Brandbergen. Området innehöll också en verkstadslokal. Tanken var att det skulle vara öppet för allmänheten och ett ställe för raggarna att meka med sina bilar.

Det här var ju inte av intresse för oss så vi tackade nej. Efter det dök Högstabanen upp i diskussionen.

När avtalet med hjälp av Åke Magnusson var undertecknat insåg Stig-Johan att området utöver en motocrossbana också kunde rymma en bana för bilar.

Banbygget drog igång, men hela tiden med brist på pengar och arbetskraft. En klubbmedlem som har varit viktig är Leffe Wretman som har jobbat mycket med banan.

*Leif Wretman  
Åkeri AB*

För att kunna köra Rallycross behövde delar av banan asfalteras, men klubben hade fortfarande dåligt med pengar. Vi ansökte om ett banklån, men banken godkände inte klubben som säkerhet. Istället fick ganska många klubbmedlemmar, bland annat jag, skriva på en borgensförbindelse för lånet.



Kjelle jobbade ofta som starter. Här i början av 80-talet.

### Kommer du ihåg de första tävlingarna?

Banan var klar och godkänd 1981 och vi körde den första folk-racetävlingen den 2 augusti, den första Rallycrosstävlingen i september.

På den tiden var skyddsräcket i backen efter startrakan monterat med telefonstolpar som fästen i marken. På en av de första folk-racetävlingarna hakade flera bilar ihop efter startrakan och fällde hela räcket. Duktiga maskinförare och massor av funktionärer hade ganska snabbt räcket på plats igen.

1985 arrangerade vi en deltävling i SM för Rallycross.



## Hur var det med klubbhus?

Det första klubbhuset stod i depån. Det var en barack som stod vid en skola i Vega. Jag var där och kollade huset som vi sedan skar upp i bitar. Lefte Wretman körde dom till Högsta. När huset var på plats byggde vi ut det med ett kylrum.

## Annat som hände?

Ja, jag tänker på två saker.

1980 fick klubben i uppdrag att sköta besiktningen inför Svenska Rallyt. Besiktningen gjordes av Roger-Kalle och Uffe Larsson på OK i Årsta Partihallar. Dom hade en Gör-det-självhall med massor av billyftar.

Det andra är att klubben någon gång på 70- 80-talet genom Olle Holm blev inblandade som funktionärer i ett standardbåtsrally. Starten var i Nynäshamn, vi hade stämpelkontroller på många bryggor hela vägen upp till Norrtälje. Mål och avslutning i Saltsjöbaden.

## Vad hände sen med tävlingsverksamheten?

Vi jobbade på med att arrangera Folkrace- och Rallycrossstävlingar. Det gav oss dels intäkter, dels en stor erfarenhet av att arrangera tävlingar.

Klubben fick ögonen på sig som duktig arrangör, det gjorde att vi erbjöds att köra EM i Rallycross den 14 maj 1989. Det skulle komma att bli det största arrangemang som klubben någonsin har genomfört.

Men det fanns en del hinder på vägen.

Dels tilldelades vi en SM-deltävling 1988 som ett genrep inför EM-tävlingen, dels insåg vi att banan behövde byggas ut.

Då dök planerna att bygga velodromkurvan upp. Problemet vara bara att där kurvan skulle ligga var det en djup ravin.

Vi öppnade då banan som sprängstenstipp och fick dit massor av fyllning, bland annat med hjälp av Haninge Åkeri som alltid har stöttat klubben.

Velodromen är nog spännande för förarna. Före den är det ett krön, så man ser inget av kurvan innan man är inne i den.

EM-tävlingen blev en succé. Den TV-sändes och samlade 8 000 åskådare.

## Hur var det med det nya klubbhuset?

Det var lite tråkigt med ett klubbhus i depån, så vi planerade ett hus med utsikt över banan. Det nya klubbhuset består att hopplockade delar. Dels är det några delar från det gamla huset förlängt med ett par containers, dessutom en stuga som vi köpte mycket förmånligt från kommunen med hjälp av en insider. På bilden jobbar vi med taket.

Det nya huset har stora utrymmen, ett bra kök och fin utsikt över banan.

**EM i RALLYCROSS**  
Högstabanen – Handen  
**13—14 maj**

**Aktuella tider:**  
Lördag, fria träningen  
börjar 9.30,  
tidskvalificeringen 13.00.  
Söndag 1:a start 10.30  
finalen c:a 16.30

**Vägbeskrivning:**  
Tag motorvägen från  
Stockholm mot Han-  
den, efter Handen tag  
av mot Dalarö 2 km.  
**Välkommen!**

AB 1/5 89 Arr. Haninge Mk

**SM RALLYCROSS**  
28, 29 maj kl. 12.00  
Extra: sidovagnscross  
**Högstabanen i Handen**  
Kör Nynäsvägen, tag av Dalarövägen.  
Se våra pilar.

Tävlingsponsor:  
**Karlsson Bil AB**  
08-745 34 80 HANINGE



**Du har ju alltid arbetat som snickare, det måste ju ha varit en tillgång för klubben?**

Ja, jag drev i många år mitt snickeriföretag Runab. Det är klart att det har varit till nytta för klubben. Jag vågar inte ens räkna ut hur många timmar som jag har jobbat där.

**Men innan vi hade Högstabanen arrangerade klubben många rallytävlingar**

Javisst, varje år körde vi Södertörnsrundan, ibland tillsammans med Stockholms Bilklubb.

Vi hade också samarbete med Botkyrka MK och Huddinge MK för att det inte skulle bli för många tävlingstillfällen på Södertörn.

**Vilken var din roll med rallytävlingarna?**

Oj, jag hade koll på funktionärslistorna, det var ett jättejobb att få ihop tillräckligt med funktionärer.

**Har du varit aktiv i andra organisationer?**

Jadå. I många år har jag jobbat i valberedningen i Stockholms Bilspportförbund.

Dessutom har jag varit förbundskontrollant och domare, både i rally och racing.

År 2006 blev jag kallad till Förbundsårsmötet och blev tilldelad Guldratten. Det är Svenska Bilspportförbundets högsta utmärkelse. Det var hedrande.

**Har du något annat minne att berätta?**

Ja, det var i augusti 1999, då slog åskan ner i Åva naturreservat som gränsar till Högstabanen och det blev en jättestor skogsbrand.

Brandförsvaret använde Högstabanen som uppställningsplats för sina fordon.

Själv blev jag livrädd, kom på att jag inte hade flyttat över brandförsäkringen till det nya klubbhuset.

**Tack Kjelle, du har verkligen betytt mycket för vår klubb.**

Tack ska du ha, nu går jag och tar en korv!



*Kolla, en Runab-sponsrad bilorienteringsbil*



*En korv smakar alltid bra.*