

Patrik Hallberg



Patrik är 18 år gammal, men har hunnit med en lång karriär inom bilsport. 2022 var en bra säsong, kolla resultatet:

Crosskart: guld under vinterns SM-vecka.

Crosskart: silver i Rally X.

Crosskart: brons i FIA Motorsport Games.

Rallytävlandet 2022 slutade med ett brons i JSM.

Hej Patrik. Jag har skrivit mycket på hemsidan om dig, men det ska bli kul att få reda på lite mer.

Ja tack, jag är väldigt nöjd med mitt tävlingsår.

I år fyllde du ju 18 år och började med rally.

Men när började du med bilsport? Var det i crosskart?

Ja, det var det. Jag körde crosskart i klass 85 cc under 2016. 2017 vann jag 85 Skruvat Cup.

Tog sedan steget upp till 125 cc och vann samtliga fem deltävlingar under SM-säsongen 2019. Det resulterade i ett JSM-guld 2019 som jag försvarade även under 2020.

När jag tittar lite bakåt i tiden så ser jag inte så många spår av ditt crosskarttävlande. 2021 körde du två SM-tävlingar, du har inte varit med i Supercupen. Var har du tävlat?

Jag gjorde två inlägg i SM 2021. Vann tävlingen i Haninge och blev tvåa i Västerås, det gav en 16:e plats.

Men jag har koncentrerat mig på Rally X, en internationell crosskartserie. Jag kom på femte plats 2020, på andra plats både 2021 och 2022.

Under året har jag kört tre tävlingar i Sverige, två i Finland och två i Lettland.



RallyX 2022

Plac.	Förare	Nation	1	2	3	4	5	6	7	Totalt
1	Oskar Andersson	Sverige	(4)	25	16	30	20	24	24	139
2	Patrik Hallberg	Sverige	22	(17)	18	25	22	18	28	133
3	Thomas Eek Murstad	Norge	30	24	18	12	13	(8)	22	119
4	Elias Svensson	Sverige	(0)	29	12	14	6	30	20	111
5	Jimmie Österberg	Sverige	18	(8)	22	9	11	18	19	97

Deltävlingar: 1 & 2: Höljes, Sverige • 3 & 4: Kouvola, Finland • 5 & 6: Riga, Lettland • 7: Strängnäs, Sverige

Oskar Andersson knep förstaplatsen. Han är ju teamkamrat?

Ja, Oskar är med i Team Hallberg, vi är goda vänner.

Vi kör samma kartfabrikat, mekar tillsammans och hjälps åt när det behövs.

Tävlingarna har ju körts på fyra banor. Vad tycker du om de olika banorna?

Banorna är ganska likvärdiga. Jag tycker nog att den i Strängnäs är bäst. Banan i Riga har ett underlag med hårdpackat grus, det är som betong och ganska svårkört.

Ditt sämsta resultat var andra deltävlingen i Höljes. Vad hände då?

Min växellåda rasade, så jag körde kvalen utan växlar. Bytte till en ny inför semin, men då hade jag tappat för många poäng.

Förutom att köra hela serien i RallyX har du ju börjat att köra rally – och med stor framgång. Grattis till brons i JSM. Varför valde du Volvo 940?

Mattias, min brorsa, kör en 940 så jag har haft lite koll på den. Sen dök det upp en som var till salu. Med 300 hästar är den kul att köra.

Här är dom resultat som jag har hittat. Har du kört fler tävlingar?

Det är dom tävlingar som jag har kört. Jag är mycket nöjd med brons i JSM.

Rallytävlingar 2022

Tävling	Datum	Resultat	
Norrköping	16 april	2 i klassen	Rallydebut
Rally Gotland	30 april	4 totalt, 1 i klassen	
Gästabudstrofén	4 juni	12 totalt, 1 i klassen	
Slotssprinten	16 juli	14 totalt, 1 i klassen	
Fagersta	13 augusti	5 totalt, 1 i klassen	
Laxå	28 augusti	6 totalt, 2 i klassen	Uppklassning till B-förare
Trollhättan	2 september	3 i klassen	Brons i JSM



Patrik och Mikael Ståhl.

I juni kördes SM-veckan i Linköping. Du ställde upp med både crosskart och rallybil. I crosskart pajade bärarmen i semifinalen. Trist.

Ja, det var tråkigt, men prylar går sönder om man bråkar med dom.

I rallyklassen åkte du med komikern Björn Gustafsson som kartläsare. Hur var det? Satt han bara och höll i sig?

Så var det nog, men tävlingen krävde inte så mycket kartläsning. Han tyckte att det var kul och vill nog gärna köra själv någon gång i framtiden.

Annars har du Mikael Ståhl som kartläsare. Berätta om honom.

Mikael är en mycket erfaren kartläsare. Vårt samarbete fungerar väldigt bra.

Han stöttar mig i min bristande rutin, talar om när det ska gå fortare eller saktare.



Björn Gustafsson med färsk kartläsarlicens.

I slutet av oktober representerade du Sverige i FIA Motorsport Games och hamnade på tredje plats.

Det var en häftig upplevelse, jag fick ju åka dit eftersom jag är med i Bilsportförbundets landslag. En förare per land och sportgren fick resa till Spanien där tävlingen kördes.



Du tävlade i Cross Car Senior och körde en för dig okänd kart. Hur var den?

Den var som en Xtreme, men med ett helt annat chassi.

Jag har förstått att det var problem med banan. Vad var problemet?

Problemet var att dom hela tiden vattnade banan. Eftersom det var tidskörning som gällde och jag hade bra kvaltider så fick jag alltid starta i ett heat på nyvattnad bana, det var halt och svårkört. Det var orättvist eftersom dom som körde senare fick tävla på en torrare bana.

Hur är det med din familj? Är det fler som sysslar med bilsport?

Oj ja, alla. På 80- och 90-talet tävlade pappa och mamma i rally.

Min bror Mattias tävlade tidigare i crosskart, när han slutade tog jag över hans kart. Nu ska han köra hela SM-serien i Rally.

Jag vet att du har skaffat en ny tävlingsbil. Berätta om den.

Det är en Ford Fiesta med 210 hästkrafter, men framhjulsdriften gör den effektivare eftersom den inte spinner så mycket.



Har du testat den? Hur är det att byta till framhjulsdrift?

Nej, det har jag inte. Premiären blir i Hälsingerallyt den 21 januari, efter det blir det första SM-tävlingen i Lima den 4 februari. Framhjulsdrift blir väl en ny upplevelse.

Hur ser 2023 ut för dig? Vad ska du satsa på?

Jag ska satsa på rally. Karten är såld, det känns lite trist, men det blir kul med något nytt.

Vilket stöd får du från ditt nya team – GK Door Team Sweden?

Jag får mycket stöd från de andra förarna i teamet, bland annat från rallyveteranen Jonas Kruse. Dom ska hjälpa mig att undvika nybörjartabbar.



Vad gör du när du inte tävlar? Pluggar?

Jag går sista året på Fredrika Bremergymnasiet, linjen fordon och transport. Där får jag ett C-körkort. Det är klart att jag vill bli rallyförare på heltid, men jag kan väl jobba som lastbilsförare ett tag.

Jag har säkert glömt någon bra fråga. Vill du berätta något mer?

Ja, jag kan väl säga att jag gillar Högstabanen. Banan är lättkörd, det är enkelt att få ett bra flyt. Visserligen är det läskigt att hoppa in i velodromkurvan utan att veta vad som finns efter hoppet, men man vet ju att det är rakt fram.

Tack Patrik för att du har berättat, lycka till under 2023.