



# Peter Sielck

*Peter har varit medlem i klubben i 42 år och har varit vår ordförande sedan 2019.*

*Här kommer en berättelse om honom.*

**Hej Peter. Hur kom det sig att du började med bilsport?  
Har någon i din familj tävlat?**

Nej, så är det inte, men jag hade många kompisar som sysslade med Rally så jag blev intresserad.

**När blev du medlem i Haninge Motorklubb?**

Det blev jag 1981. Det var den klubb som låg närmast och där alla andra var med.

Dessutom hade just Högstabanen blivit färdig, den första Folkracetävlingen kördes det året.

**Vilken är din egen tävlingskarriär, i vilka grenar har du tävlat?**

Jag har tävlat i Rally. Först som förare mellan 1983–86 i en Volvo Amazon.

Därefter åkte jag som kartläsare åt bland andra Leif Wretman, Mats Eriksson och Roger Söderholm.

För det mesta tävlade vi på DM-nivå, men tillsammans med Roger deltog jag i en historisk EM-rallytävling som startade i Globen, då åkte vi Opel Ascona A.

**Vilka är dina bästa resultat?**

Hmm, aldrig några stora segrar, men vi har haft väldigt roligt.

**Jag vet ju att du är intresserad av Crosskart. Har du tävlat där?**

Nej, jag har aldrig tävlat i Crosskart. Jag har provat att köra, men tycker att det verkar livsfarligt. Mycket motor i liten bil.

**Haninge MK började ju tidigt att intressera sig för Crosskart, nu är vi en av de största Crosskartklubbarna i landet.**

**Hur vaknade intresset för Crosskart?**

Jag har alltid tyckt att det var kul eftersom du kan delta redan när du är sex år gammal.

Yngve Ekberg, som i dag är vår kassör, hade en son som tävlade. Han brann för Crosskart och tillsammans stred vi lite mot styrelsen för att få prova på. Till sist fick vi det.



*Två klassiker i rallyskogen.*

*Tyvärr är ingen av bilarna Peters.*

Nu är vi som sagt en av de största Crosskartklubbarna i landet med många framgångsrika förare. Vi har också varit SM-arrangörer.

2022 hamnade Jimmy Bergander på en tredjeplats i SM, Melanie Lunde kom på femte plats i Junior-SM, Loke Pettersson och Charlie Rosmalm Sebom tvåa respektive trea i RM.

Jag är väldigt stolt över deras prestationer.

### **Jag vet att du har varit aktiv inom Svenska Bilsportförbundet. Hur arbetar du nu för Crosskart?**

I många år har jag varit kontaktman för Crosskart i Stockholms Bilsportförbund.

Jag har också varit ordförande i Crosskartutskottet, men det är jag inte längre.

### **När blev du ordförande i klubben?**

Jag tog över klubban 2019 efter Kjell Svedin, men jag hade varit med i styrelsen många år före det.

### **Jag har hittat foton från 2004 där du jobbar med räcket i Åkerikurvan. Jobbar du fortfarande aktivt med banan?**

Jag har arbetat med banan i många år. 1988 slet vi hårt med att bygga ut våra depåtor inför EM-deltävlingen i Rallycross som vi arrangerade 1989.

Jag har varit banansvarig sedan 2000 och jobbar mycket praktiskt med banan, bland annat med hjälp av våra maskiner, en hjullastare och en traktor.

### **Vad har du för framtidsplaner för banan och klubbhuset?**

När det gäller banan så är den i bra skick. Just nu jobbar vi en del runt velodromkurvan så att funktionärerna ska få det lättare att ta sig fram.

När det gäller husen har jag en dröm om att kunna bygga två nya klubbhus, ett för MC och ett för Bil.

Tänk att ha ett klubbhus med servering på bottenvåningen och utrymmen för domare och sammanträden på övervåningen.

### **Det finns ju ett liv utanför klubben. Vad jobbar du med?**

Jag jobbar inom Haninge Kommun på en avdelning som heter Projekt och genomförande. Just nu bygger vi fotbollsplaner.

Jag är också driftledare för snöröjningen, det har varit ganska tufft i vinter.

### **Och på fritiden? Jag vet att du åker husbil.**

Ja, det gillar vi att göra. Förra sommaren var vi i Tyskland och Kroatien. I år ska vi ut i Europa, möjligen till Kroatien igen. Vi gillade landet.



*Charlie Rosmalm Sebom, trea i Junior-SM 2022.*



## Är det något som jag har glömt att fråga om?

Tja, jag är glad att jag är hedersmedlem i klubben.

Dessutom är jag nöjd med att klubben just nu mår bra. MC- och Bilsektionerna är på samma linje inför framtiden, bägge sektionerna har bidragit på ett mycket bra sätt till klubbkassan. Vår ekonomi är god.



Så här såg det ut när vi byggde vårt nuvarande klubbhus. Det är ett hopplock av den gamla klubbstugan som låg i depåområdet, ett par containers och en stuga som vi köpte av kommunen.