



Här är en sammanfattning från årsmötet som hölls i klubbhuset.

Mötets öppnande

Peter Sielck hälsade alla välkomna till Haninge MKs 65:e årsmöte.

Röstlängd

Klubben har 622 medlemmar, 30 röstberättigade var på plats.

Mötesfunktionärer

Peter Sielck valdes till mötesordförande, Åsa Lindgren till sekreterare.

Verksamheten 2023

Verksamhetsberättelsen godkändes. Den finns att läsa på hemsidan.

Vår kassör Yngve Ekberg redogjorde för 2023 års ekonomiska utfall.

På intäktssidan finns flera glädjeämnen:

- MC-sektionen har bra intäkter från tävlingar, servering och träningar.
- Vår snötipp var mycket lönsam.
- Anbudsavgifterna på Folkracetävlingen gav en bra inkomst.

Utgiftssidan belastas dessvärre av ökade kostnader för el och drivmedel.

Årsmötet godkände därmed den ekonomiska rapporten.

Revisionsberättelse

Åke Trygg föredrog revisorernas berättelse. Revisorerna anser att ekonomin har hanterats på ett bra sätt och rekommenderade att styrelsen skulle ges ansvarsfrihet för verksamhetsåret. Det godkändes av årsmötet.

Medlemsavgift

Årsmötet beslöt att ge styrelsen möjlighet att öka medlemsavgiften 2025 för seniorer med 50:- till 400:-.

Hedersmedlemmar

Som tack för långvarigt och flitigt arbete för klubben utsågs tre nya hedersmedlemmar: Bo Bergvall, Björn Andersen och Thomas Lindgren.

Verksamhetsplan och budget 2024

Fem tävlingar är planerade:

- Supercupen i Rallycross 4-5 maj.
- Caravanhallen Cup i Folkrace 31 augusti - 1 september.
- SM-finalen i Crosskart 21-22 september.
- Rallysprint, datum ej fastställt.
- Luciaracet i Enduro, 15 december.

Lite historia

Det första årsmötet hölls i Vendelsö i januari 1959.

Klubben hade då 43 medlemmar.

Klubbens ordförande hette Robert Berglund, Bo Ernstedt var materialförvaltare.

Åke Trygg deltog som tävlande i Akalarundan och Munksvängen. Oklart inom vilken sportgren.

Klubben anordnade en trialtävling och tre bilorienteringstävlingar.

Dessutom anordnades åtta klubbafnarn och en julfest.

En lista med alla hedersmedlemmar finns på hemsidan.

Träningsstillfällen kommer att anordnas.
Motocrosskolan arbetar vidare.

Den 10 augusti arrangerar Stockholms Bilsportförbund Motorsportens dag på Högstabanan. Man avser att göra en utställning som presenterar olika motorsportgrenar. Speciella verksamheter planeras för ungdomar med EPA-traktorer.

Yngve presenterade en budget för 2024 som balanserar på ungefär samma resultat som för 2023.

Han påpekade dock att många poster är svåra att förutse.
Hur mycket snö kommer att tippas, vad händer med elpriserna?
Anbudssystemet i folkrace har ändrats, det kommer att minska intäkten.

Val av styrelse

Mötet beslöt att på två år välja Peter Sielck som ordförande samt Mats Eriksson och Jessica Appelkvist som ordinarie ledamöter. Som ny ledamot att efterträda Anders Norberg valdes Bo Bergvall. Som ny suppleant efter Björn Andersen valdes Peter Asplund.

Sara Petersson kommer att ersätta Yngve Ekberg som kassör.
Mötet beslöt att adjungera henne till styrelsen på ett år.

Revisorer

Åke Trygg, Ilona Hallberg och Anneli Agerheim omvaldes.

Valberedning

Jonas Fornander och Jocke Södergren omvaldes.
Till ny ledamot utsågs Rickard Petersson.

Motorsportdiskussion

Klubbens sponsorer diskuterades. Peter Sielck redogjorde för hur uppläggen kan se ut och berättade att det finns avtal för alla överenskommelser.

Därefter informerade Peter Sielck om utvecklingsplaner för klubben.

Styrelsen har redan beslutat om att byta ut bommen vid infarten till en elstyrd grind som kan tidsprogrammeras och fjärrstyras.

En arbetsgrupp ska tillsättas för att se över klubbens möjligheter att ersätta klubbhusen för bil och MC. En plan är att använda byggbaracker som förses med takstolar.

Till sist

Peter Sielck tackade alla närvarande för visat intresse och avslutade mötet.

Styrelsen 2024

Peter Sielck, ordförande
Mats Eriksson, vice ordförande
Åsa Lindgren, sekreterare
Yngve Ekberg, kassör
Bo Bergvall, ledamot
Marcus Falk, ledamot
Jessica Appelkvist, ledamot
Peter Asplund, suppleant
Håkan Jäverskog, suppleant
Sara Petersson, adjungerad